

NASCAR

Reglement 2014

<p>Karosserie</p>	<p>Nascar Hartplastik-Bausätze im Maßstab 1:24 ab Baujahr 1998. Die Fahrzeuge müssen nahe dem Original lackiert und mit Decals versehen werden. Inlet mit muss drei Farbig lackiert werden, Lackierung möglichst Originalgetreu. Die Karosserie muss vollständig verbaut werden, inklusive Bausatzscheiben, dem Fenstergitter auf der Fahrerseite sowie die Spoiler an Front und Heck im Original. Karo-Gewicht: max. 70 gr. Max (Zusatzgewichte erlaubt)</p>
<p>Chassis</p>	<p>Es darf nur das HRB-Nascar Fahrwerk verwendet werden. Es müssen alle original Fahrwerksteile verwendet werden. Das Fahrwerk muss so in der Karosserie verklebt werden, so dass sich die Räder im Mittelpunkt des Radkastens befinden, aber auf jeden Fall muss das Hinterrad den Mittelpunkt des Radkastens erreichen. Das Chassis und dessen Teile dürfen nicht verändert werden, es dürfen nur die Einstellarbeiten und das Einkleben von Gewichten durchgeführt werden. Der Bereich hinter dem Motor ist Tabuzone, hier werden die Gewichte der Rennleitung angebracht. 3 mm Vollstahlachsen . Das Chassis wird mit dem Fahrwerk mit Moosgummi mit dem beiliegendem Halter eingeklebt. Halter um die Ohren kürzen. Gewicht: ca. 125 gr. (Chassisnacktgewicht) plus zusätzlich 25 gr. In Form 2er Bleistreifen ca. 65 x 12 x 1,5 mm. Max Chassis Gewicht 150 gr. Anordnung Gewichte siehe Foto rechts. Schwanz der Grundplatte Chassis kann bis auf max. 130mm gekürzt werden.</p>
<p>Motor</p>	<p>Fox 1 bzw. Fuchs 1, ungeöffnet.</p>
<p>Räder</p>	<p>Vorderräder: Scaleauto Hard Comp 25,5 – 8 – 17 mm SC2701P Hinterräder Procomp 3, 13 mm Breite, Felgenmaß 17 mm Außen</p>
<p>Achsbreite</p>	<p>Maximale Spurbreite vorne wie hinten 78,60 mm.</p>
<p>Bodenfreiheit</p>	<p>Mindestens 1,0 mm vor dem Rennen</p>
<p>Bahnspannung</p>	<p>12 Volt</p>
<p>Info</p>	<p>www.slotracing-hagen.de</p>

